

شرکت هیدرولیک مازندران در یک نگاه

شرکت هیدرولیک مازندران (هیماکو) تولید کننده بالابر های هیدرولیکی با پروانه بهره برداری به شماره ۷۰۱ / ۱۲۹۳۲ و شماره ثبت ۶۴۵۳ در اداره ثبت شرکت های ساری در سال ۱۳۸۴ به ثبت رسیده و بر اساس اساسنامه رسماً فعالیت خود از آن زمان آغاز نموده است. این شرکت بزرگترین مجموعه تولیدی - خدماتی در زمینه کارهای هیدرولیکی شامل ساخت دستگاه های صنعتی بر اساس خواسته و سفارش مشتری به عنوان مثال انواع پاور پکیج ها (یونیت های قدرت) ، انواع جک ها ، پرس های هیدرولیک ، جرثقیل های کارگاهی ، نصب جرثقیل بر روی کامیون ، نصب بالابر های هیدرولیکی و طراحی مدارات الکترو هیدرولیک و بازسازی و تعمیر و اورهال انواع بالابر ها و جرثقیل ها و ساخت و تولید انواع قطعات فایبر گلاس و پمپ های خودمکش و واتر جت سیار و یدک کش و همچنین فروش و خدمات پس از فروش انواع بیل های مکانیکی و بکھو و ماشین آلات راهسازی در شمال کشور بوده و نیز دارای ۱۰ سال سابقه نمایندگی شرکت لجور اراک در ۴ استان مازندران، گلستان، گیلان، سمنان و همچنین ۴ سال سابقه نمایندگی مرکزی فروش و خدمات پس از فروش شرکت سنو پارس در شمال کشور می باشد.

توجه به نیاز مشتریان ، اهمیت به کیفیت محصولات ، بهره مندی از مهمترین ابزار های مهندسی در طراحی و تولید ، استفاده از بهترین و مرغوب ترین قطعات و لوازم در کالاها و رعایت کامل نکات ایمنی و استاندارد ، آموزش اپراتور ها و ارائه خدمات سریع و سرویس دهی به موقع به مشتریان محترم با ایجاد نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش و یا ارسال گروه فنی به محل از جمله نکاتی است که در رشد روز افزون این مجموعه تاثیر بسزایی داشته است .

به لطف پروردگار منان امروزه از تولیدات این شرکت در بسیاری از مراکز مهم منجمله شرکت های توزیع برق ، شهرداریها ، مناطق نظامی و ... در زمینه سرویس دهی ، تعمیرات و عملیات امداد رسانی استفاده مطلوبی می گردد و جهت آشنایی بیشتر شما متقاضی محترم اسامی تعدادی از مشتریان این شرکت در این دفترچه ارائه می گردد.

بالابر هیدرولیکی THP1030

-دارای گواهی ثبت اختراع به شماره ۶۱۹۱۲ مورخ ۸۸/۸/۲۴



بالابر THP1030

بالابر تلسکوپی با ارتفاع کاری ۱۴ متری قابل نصب بر روی خودرو نیسان دارای گواهینامه ثبت اختراع است که منحصر ا در شرکت هیدرولیک مازندران تولید می شود . این بالابر برای حمل نفر در ارتفاع مورد استفاده قرار می گیرد و دارای سبد عایق تا ۱۰۰۰ ولت می باشد و تمامی جک های هیدرولیکی آن مجهز به قفل حفاظتی می باشد و جهت ایمنی بیشتر پمپ اضطراری دستی نیز مجهز شده است .
بالابر فوق دارای قابلیت نصب آپشن های مختلف بنا به خواست مشتری نیز می باشد این بالابر با قابلیت کاربری در شهرداریها ، شرکت های توزیع نیروی برق و... مورد استفاده قرار می گیرد .

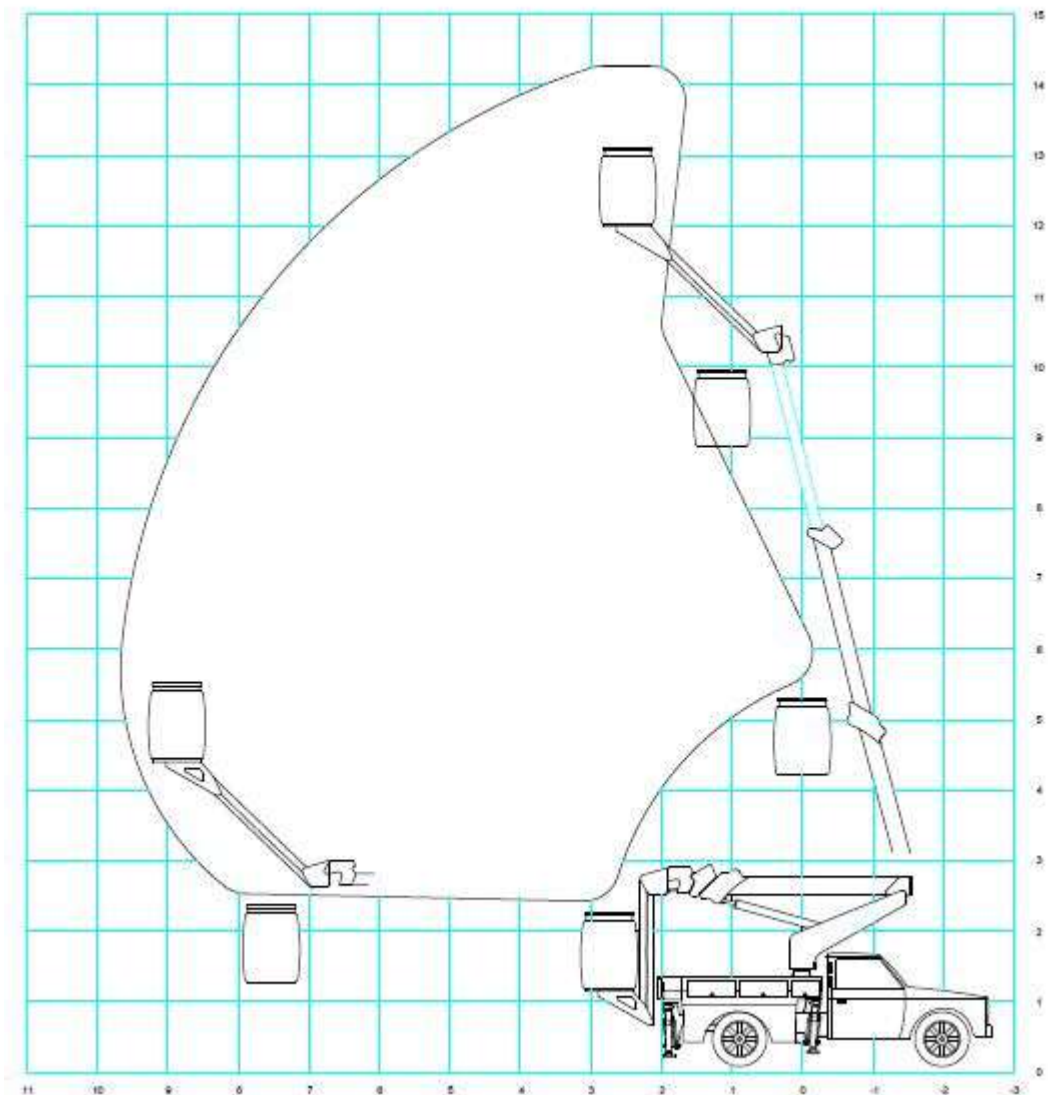
ویژگیهای بالابر THP1030

- ۱- ۱۴ متر ارتفاع کاری
- ۲- ۶,۵ متر دسترسی جانبی
- ۳- ۱۲ متر تا کف سبد
- ۴- ۴ عدد جک ثابت کننده
- ۵- سیستم تعادل سبد هیدرولیکی
- ۶- تمام تلسکوپ بدون ابعاد ترافیکی
- ۷- دارای سبد فایبر گلاس عایق با ظرفیت و ۲۰۰ کیلوگرم (۲ نفر و ابزار)
- ۸- دارای گواهی ثبت اختراع به شماره ۶۱۹۱۲
- ۹- گردش دوران ۳۳۰ درجه
- ۱۰- قابل کنترل از دو نقطه (بالا و کنار سبد)
- ۱۱- استفاده از قطعات مرغوب با کیفیت بالا
- ۱۲- قدرت مانور عالی به هنگام کار
- ۱۳- ارائه آموزش و تحویل دفترچه های کاروری و نگهداری دستگاه به اپراتور های معرفی شده از سوی متقاضی
- ۱۴- ارائه گواهینامه بین المللی کار با بالابر های هیدرولیکی به اپراتور های آموزش دیده توسط سازمان فنی و حرفه ای کشور
- ۱۵- برخورداری از گارانتی ۱۲ ماهه
- ۱۶- برخورداری از تامین لوازم یدکی به مدت ۱۰ سال
- ۱۷- ارائه خدمات سرویس دهی به موقع در تمام نقاط کشور

اطلاعات کاربردی دستگاه که می بایست اپراتور دستگاه از آن مطلع باشد در جدول زیر بیان شده است .

اطلاعات کاربردی بالابر TH1030			
۱	حد اکثر ارتفاع کار - متر	۱۴	
۲	حد اکثر ارتفاع کف سبد - متر	۱۲	
۳	حد اکثر دسترسی جانبی - متر	۶۶,۵	
۴	ظرفیت مجاز - کیلوگرم	۲۰۰	دو نفر به همراه تجهیزات
۵	ابعاد سبد - سانتی متر	۱۲۰×۷۰×۱۱۰	طول×عرض×ارتفاع-فایبر گلاس
۶	زاویه چرخش	۳۳۰	
۷	وزن دستگاه به کیلوگرم	۱۵۰۰	
۸	مشخصات ثابت کننده	۴ عدد	جکهای هیدرولیکی
۹	ابعاد ترانسپورت دستگاه - متر	ارتفاع	ابعاد ترانسپورت برای نصب روی نیسان ۲۴۰۰ معتبر می باشد .
		طول	
		عرض	
۱۰	مشخصات پمپ	دنده ای	
۱۱	نیروی محرکه	گریکس خودرو حامل	P.T.O
۱۲	وضعیت کنترل	الکتریکی و هیدرولیکی	تابلوی کنار شاسی و داخل سبد
۱۳	وضعیت شاسی	عادی	وانت ۱/۵ تن به بالا خصوصا نیسان ۲۴۰۰

دیگرام حرکتی دستگاه نیز از جمله اطلاعاتی است که اپراتور هدایت کننده دستگاه می بایست از آن آگاهی داشته باشد.



این دیگرام بر روی بدنه دستگاه نیز قابل مشاهده می باشد .

ب- نحوه راه اندازی دستگاه بالابر

برای راه اندازی دستگاه فوق می بایست اهرم درگیر کننده PTO خودرو را در وضعیت محرک گاردان قرار دهید ، بدین ترتیب پمپ هیدرولیک فعال می شود و چراغ PTO روشن می شود . سپس کلید شماره ۱ جهت روشن نمودن تابلو برق کنار خورو و کلید شماره ۲ جهت روشن نمودن چراغ گردان نصب شده بر روی سقف خورو را در حالت ON قرار دهید .

سپس از خودرو خارج شده و بعد از مطالعه کامل تابلو هشدار ایمنی و کاربردی ، درب تابلو را باز کرده و شیر ربعگرد را در در حالت وضعیت ثابت کننده ها قرار داده و با لیور های اول و دوم جک های ثابت کننده را تا بالاترین وضعیت بالا ببرید در این صورت لاستیک های خودرو از زمین کنده می شود و با تراز نصب شده بر روی دستگاه وضعیت آن را کنترل کنید .

سپس شیر ربعگرد را در وضعیت تابلو برق قرار داده و درب تابلو فرمان را باز کنید کلیه کلید های موجود ابتدا شامل سوئیچ تغییر وضعیت تابلو بالا و تابلو پایین را انتخاب کرده و به جهت شارژ جک تعادل سبد روزانه یک بار عمل شارژ را انجام دهید به عبارتی جک سبد را باز کرده و سپس ببندید . وقتی سبد کاملاً در حالت افق قرار گرفت کلید را در وضعیت باز قرار داده جک بالابر را فشار دهید و همزمان کلید کلاج هیدرولیک را فعال کنید در این وضعیت بوم اصلی به سمت بالا حرکت می کند و دکمه تعبیه شده در مقابل آن به سمت پایین می آید . و بعد از آن به کمک کلید تلسکوب آن را در حالت باز یا بسته و به کمک کلید گردان آن را به سمت چپ یا راست حرکت داده و دستگاه را تغییر وضعیت دهید .

محل بکارگیری دستگاه

دستگاه بالابرفوق می بایست حتما در زمین های سفت به کار گرفته شود و چنانچه مجبور به استفاده از دستگاه در زمین نرم می باشید باید از صفحات چوبی یا فلزی با سطح حداقل 50×50 استفاده شود تا از فرو رفتن ثابت کننده ها جلوگیری شود و بعد از نصب ثابت کننده ها می بایست حتما وضعیت آنها کنترل شود .

این دستگاه در صورت خرابی موتور خودرو یا بریدن گاردان یا خرابی پمپ اصلی دارای hand pump می باشد که فقط جهت جمع کردن بوم ها و ثابت کننده ها مورد استفاده قرار می گیرد در این صورت می بایست اپراتور دستگاه کلید های مربوط به جمع کردن دستگاه را تحریک کرده و فرد دیگر پمپ دستی را به حرکت در آورد .

سکوی کار یا سبد دستگاه دارای ظرفیت یک نفر (حداکثر ۱۲۰ کیلو گرم) می باشد لذا به هیچ عنوان نباید بیشتر از ظرفیت مجاز مورد استفاده قرار گیرد و قابل توجه اینکه از اهرم کردن دستگاه در ارتفاع پرهیزید زیرا در آن حالت نیروی اعمال شده چندین برابر می شود به عنوان مثال: اهرم کردن شی در ارتفاع، سوراخ کاری در ارتفاع و ...) که منجر به اعمال نیرو بر دستگاه می شود پرهیزید .

این دستگاه جهت حمل نفر در ارتفاع ساخته شده است و از باربرداری توسط آن جدا خودداری کنید از این دستگاه به عنوان جرثقیل به هیچ عنوان نمی توان استفاده کرد .

به لحاظ ابعاد ترافیکی همانگونه که در پلاک نصب شده قابل مشاهده است به لحاظ عرض که نباید از آینه های خودرو بیرون زده باشد و به لحاظ ارتفاع حد اکثر بیرون زدگی ۳ متر می باشد که دستگاه فوق دارای ارتفاع ۲/۷۰ متر می باشد و به لحاظ طول سبد و بالابر کاملاً موازی با سپر خودرو می باشد . نکته مهم و قابل توجه اینکه در هنگام حرکت دستگاه باید کاملاً جمع شده باشد.

تمامی تابلو برق ها و کابل ها و سوکت های شیر برقی می بایست با پوشش مناسب پوشانده شود تا در معرض گرد و غبار و ... قرار نگیرد تا از سولفاته شدن اتصالات جلوگیری شود .
به لحاظ ایمنی و حساس بودن قطعات فلزی دستگاه حتماً از برخورد اجسام با استراکچر فلزی بالابر خودداری نمایید .

به هیچ عنوان نباید در درون سکوی کار از اجسام خارجی جهت ایجاد ارتفاع بیشتر استفاده کرد مانند چهارپایه و یا نبردبان

بر روی استراکچر دستگاه و یا سبد نباید تابلو های تبلیغاتی و یا هشدار نصب شود زیرا این اجسام باعث افزایش سطح درگیری باد با دستگاه می شود و به واژگونی آن کمک می کند .

در هنگام کار با دستگاه حتماً اول کلید مورد نظر را با فرمان صحیح انتخاب کرده و بعد کلید کلاج هیدرولیک را فشار دهید و در هنگام حرکت دستگاه حداًالامکان از از شوک دادن به دستگاه خودداری نمایید زیرا دستگاه دچار تنش شده و در درازمدت عمر دستگاه کاهش می یابد .

دستگاه می بایستی به صورت روزانه کنترل شود ، تمامی مفاصل قابل دید دستگاه باید به صورت چشمی کنترل شود که از شل شدن احتمالی مهره ها و پینها مطلع شوید ، تمامی اتصالات هیدرولیک

می بایست کنترل شود تا از نشت روغن احتمالی جلوگیری شود ، کلیه شیلنگ ها و کابل ها می بایستی رویت شود تا از زدگی و خراشیدگی آنها مطلع شوید ، کلیه پلاک های نصب شده بر روی دستگاه می بایستی کنترل و حفاظت شود و نکته مهم اینکه کلیه مفاصل دستگاه می بایست گریسکاری شود .

قابل توجه در زمان کار با دستگاه حفاظ درب باید در جای خود قرار گیرد تا مانع سقوط اپراتور در حین کار با دستگاه گردد .

در زمانی که سبد دستگاه از دستگاه جدا شده است به هیچ عنوان نفر سوار و یا از آن بیرون نیاید زیرا سبب سقوط می شود .

در صورت خرابی دستگاه حتما باید با سیستم تلمبه دستی که روی باک روغن نصب شده و نگه داشتن کلید مورد نظر فرمان لازم را اجرا کنید تا دستگاه در جای خود قرار گیرد و برای خارج شدن نفر از سبد تمامی مسائل ایمنی لحاظ شود .

اطلاعات مربوط به نگهداری و حمل دستگاه

برای انتقال دستگاه بین مکانهایی با فاصله کم معمولا نیروی محرکه خودرو استفاده می شود که باید با نهایت دقت و با سرعت مطمئنه این کار صورت پذیرد و تمامی نکات ایمنی زمان رد شدن از دست اندازهای جاده ای باید رعایت شود و از رو کردن آنها با سرعت باید خودداری نمود . برای نقل و انتقال دستگاه در فاصله طولانی معمولا از خودرو های کفی دار و یا کشتی ها استفاده می شود که بارگیری توسط رمپ صورت می گیرد و پس از بارگیری می بایست خودرو کاملا در جای خود ثابت گردد و دستگاه کاملا جمع شده باشد (ثابت کننده ها ، تلسکوپ و بوم اصلی) و تمامی کلید های مربوط به دستگاه بالابر که در داخل خودرو نصب شده است در حالت خاموش قرار گیرد و اطلاعات مربوط به مرکز ثقل و جرم دستگاه در پلاک خودرو قابل مشاهده است که زمان بارگیری از آن استفاده می شود .

چنانچه دستگاه برای مدت طولانی در مکانی نامناسب قرار گرفته باشد و بخواهید مجددا از آن استفاده کنید در مرحله اول دستگاه را کاملا تمیز نمایید سپس سازه را بازرسی تا دچار زنگ زدگی و پوسیدگی نشده باشد و از محکم بودن مفاصل ، پین ها مطمئن شوید کابل ها و رشته سیم ها رو چک کنید ، روغن هیدرولیک را به طور کیفی و کمی بررسی کنید و تمامی که مجهز به گریسخور هستند را گریسکاری نمایید و سپس دستگاه را به آرامی و با احتیاط کامل باز و سپس جمع نمایید .

- فضایی که دستگاه نگهداری می شود حداقل امکان می بایست سر پوشیده و به دور از وزش باد و باران باشد و از پارک کردن در مکان های که احتمال ریزش وجود دارد بپرهیزید از پارک کردن و نگهداری دستگاه در اماکن با رطوبت زیاد بپرهیزید زیرا رطوبت سبب پوسیدگی سازه فلزی می شود از چنانچه از دستگاه قرار است برای مدت طولانی استفاده نشود از رها کردن دستگاه در این مدت بپرهیزید و هر چند وقت یک بار دستگاه را چک کرده و آن را امتحان کنید.

آزمون ها و بازرسی های دوره ای

برای اینکه دستگاه فوق عمر مفید بیشتری داشته باشد و کمتر دچار نقص فنی شود باید به طور مداوم کارآیی دستگاه و قطعات و سازه چک شود به عنوان مثال سازه باید به طور مداوم مورد بازرسی چشمی قرار گیرد تا دچار زنگ زدگی، خوردگی و ... نشده باشد و تمامی قطعات هیدرولیکی شامل شیلنگ ها، شیر ها و پمپ و ... قبل از کار با دستگاه می بایست بازدید شود. برق دستگاه نیز می بایست چک شود تا دستگاه در حین کار دچار مشکل نشود. تمامی موارد گفته شده بازدید ساده ای است که اپراتور دستگاه باید به طور مداوم انجام دهد اپراتور علاوه بر دستگاه می بایست از سالم بودن خودرو حامل نیز مطمئن باشد به عنوان مثال (ترمز، موتور و ...) و به این نکته مهم نیز توجه کند که نباید بار اضافی بر روی خودرو در حین کار دستگاه قرار گیرد. این بازدید ها می بایست هر هفته ۲ یا ۳ بار انجام شود. علاوه بر بازدید های معمول، دستگاه می بایست به صورت سالانه و به طور عملی و با بارگذاری ۱۱۰ درصد اسمی و تحت سرعت اسمی و به آرامی بررسی گردد و رد جهت های مختلف این امر صورت پذیرد لازم به ذکر است حداقل امکان از دادن شوک ناگهانی به دستگاه بپرهیزید.

- برای گریسکاری نقاط تعیین شده از گریس نسوز استفاده شود و روغن هیدرولیک دستگاه نیز روغن بهران H68 می باشد.

- سطح روغن و دمای روغن هیدرولیک به کمک روغن نمای نصب شده روی مخزن روغن به راحتی قابل مشاهده می باشد که سطح روغن زمانی که باک فول باشد روی عدد دمای روغن به تناسب شرایط آب و هوا و ساعت کار دستگاه متفاوت خواهد بود.

- اطلاع از سلامت روغن هیدرولیک بسیار مهم است و این موضوع نیز در بازرسی ها باید مورد توجه قرار گیرد چنانچه به هر دلیلی جسم خارجی ، آب و ... وارد روغن شود تغییر رنگ داده و به حالت شیری در می آید روغن دستگاه می بایست هر ۱۰۰۰ ساعت کارکرد تعویض گردد در مسیر روغن دستگاه ۲ عدد فیلتر نصب شده است فیلتر مکش که داخل باک قرار دارد و به راحتی قابل شستشو می باشد و با باز کردن درب باک می توانید آن را در آورده و پس از شستشو در جایگاهش قرار دهید این فیلتر حداقل امکان از ورود جسم خارجی به داخل باک جلوگیری می کند فیلتر دوم ، فیلتر برگشت روغن می باشد که قابل تعویض می باشد و می بایست هر ۱۰۰۰ ساعت کار تعویض گردد .
- در حین بازرسی دستگاه سیم بکسل و زنجیر هدایت کابل نیز حتما مورد بازدید قرار دهید .
- چنانچه مجبور به تعویض یک قطعه در دستگاه شدید حتما می بایست این کار با تایید شرکت سازنده صورت پذیرد تا ایمنی دستگاه به خطر نیفتد و پس از هر گونه تعمیر می بایست دستگاه به طور کامل به لحاظ عملکرد بررسی گردد و سپس تحویل اپراتور شود.
- قابل توجه اینکه فقط افرادی مجاز به کار با این دستگاه هستند که دوره آموزشی اپراتوری لازم را که توسط شرکت سازنده برگزار می شود را گذرانده باشد چنانچه افرادی غیر از اپراتور دستگاه به علت ناآگاهی و یا عدم رعایت نکات ایمنی و اشتباه دستگاه دچار نقص فنی شود شرکت سازنده در این مورد مسئول نخواهد بود و هزینه تعمیرات به عهده خریدار میباشد .
- شیر ۲ دسته موازی مربوط به ثابت کننده ها و شیری که در مسیر شیر برقی های دستگاه قرار دارد هرکدام به کمک پیچ فشار روغن را تنظیم می کنند و این کار باتوجه به گیج نصب شده انجام می گیرد .
- تمامی بازرسی های انجام شده و تعمیرات انجام شده در جداولی که نمونه آن را در صفحه بعد می بینید ثبت و نگهداری شود تا شرایط دستگاه را راحت تر ارزیابی نمود .
- چراغ اعلان خطر زمانی که ثابت کننده ها پایین هستند روشن می باشد و این موضوع را زمان جابجای خودرو و یا جمع کردن دستگاه حتما می بایست مد نظر قرار داد .

جدول مربوط به بازرسی دستگاه که در بازدید های دوره ای مورد استفاده قرار می گیرد .

ردیف	نام قطعه	توضیحات
۱	بوم تلسکوپ	
۲	جک تلسکوپ	
۳	جک تعادل سبد	
۴	جک زیر سبد	
۵	اسلورینک	
۶	سبد فایبرگلاس	
۷	بوش های برنجی مفاصل	
۸	پین های مفاصل	
۹	بوم افقی بالا	
۱۰	برجک	
۱۱	مهره های اتصال پین های مفاصل	
۱۲	کرپی ها	
۱۳	قسمت های جوشکاری شده	
۱۴	پایه سبد	
۱۵	قسمت تقویت شده شاسی خودرو نیسان	
۱۶	گریسخور ها	
۱	کمربند ایمنی اپراتور	
۲	درب سبد	
۳	پلاک های نصب شده روی دستگاه	

اسکلت فلزی و سازه بالابر

سایر

عنوان	ردیف	نام قطعه	توضیحات
سیستم انتقال	۱	بغل گریکس	
	۲	گاردان	
	۳	کوبلینگ	
سیستم هیدرولیک	۱	لوله های روغن	
	۲	شیلنگ های سیم دار	
	۳	اتصالات هیدرولیک	
	۴	فیلتر ها	
	۵	روغن هیدرولیک	
	۶	شیر فرمان دهنده دستی	
	۷	شیر فرمان دهنده برقی	
	۸	زیر شیری برقی	
	۹	تلمبه دستی	
	۱۰	شیر فشار شکن	
	۱۱	شیر قفل کن حفاظتی پیلوت دار	
	۱۲	شیر تنظیم شونده کنترل جریان	
	13	جک های هیدرولیک	
سیستم محرکه	۱	هیدروموتور	
	۲	گریکس گردان نوع VF	
سیستم الکتریکی	۱	کلید های فرمان	
	۲	میکروسوییچ ها	
	۳	سیستم هشدار دهنده درگیر پمپ	
	۴	کابل ۲۰ رشته	
	۵	کابل ۱۲ رشته	
	۶	کابل ۲-۱ پرز بارانی	
	۷	کابل ۳-۱ میکروسوییچ	
	۸	ترمینال تابلو های کنترل	

کلیه عملیات طراحی سازه بالابر و نیز مدارات هیدرولیکی به وسیله نرم افزارهای مدرن طراحی مهندسی صورت می گیرد که نهایت سبکی وزن در کنار حداکثر استحکام بدست آید.

- بوم ها

کلیه قسمت های برجک و بوم های دستگاه از فولاد پر استحکام ST52 ساخته شده و با دستگاه اتوماتیک و یا توسط جوشکاران آموزش دیده و مجرب شرکت جوشکاری شده است. بوم های بالابر فوق تلسکوپی و سه طبقه می باشد که سیستم حرکتی آنها ترکیبی از جک هیدرولیک و سیم بکسل می باشد، بدین ترتیب که حرکت بوم دوم در داخل بوم اصلی توسط جک هیدرولیکی و حرکت بوم سوم در داخل بوم دوم توسط سیم بکسل انجام می گیرد. از ویژگیهای این نوع طراحی می توان به این نکته اشاره نمود که فرمان حرکت دو بوم به صورت همزمان صورت می گیرد و انجام تعمیرات با سرعت و سهولت بیشتری صورت می پذیرد. کلیه مفاصل به یاتاقان های فسفربرنز و بوش های گرافیکی و محور های سخت کاری شده و سنگ کاری شده مجهز می باشند که با استفاده از گریس کاری مرتب عمر طولانی آنها تامین می گردد.

- جک های هیدرولیک

مواد اولیه کلیه سیلندر های هیدرولیکی دستگاه بالابر که شامل سیلندر های سنگ خورده و شافت کروم شده می باشد از تولیدات شرکت TAVILLER و کلیه آبنده ها از شرکت SIMRIT آلمان تامین می گردد. کلیه سیلندر های هیدرولیکی دستگاه بالابر به منظور حفاظت در برابر ترکیدگی شیلنگ و نیز جلوگیری از پایین آمدن هر چند آرام جک در حین کار به شیر های قفل کن مجهز می باشد.

- ثابت کننده ها

چهار عدد جک ثابت کننده عمودی به صورت هیدرولیکی که به فاصله مناسب از یکدیگر قرار گرفته اند لاستیک های خودرو را از زمین جدا کرده ثبات و تعادل لازم را برای دستگاه بالابر تامین می نماید. در زیر ثابت کننده ها کفشکهای تعبیه شده که متناسب با هر موقعیت زمینی به صورت کامل حالت گرفته، ثبات جک ها را تامین می کند.

آشنایی با قسمت های مختلف دستگاه

- انواع شیر آلات هیدرولیکی
- ۱- شیر برقی
- ۲- شیر دستی

۱- شیر پیلست دار جک تعادل سبد



این شیر در قسمت پایه سبد نصب می شود و سبب مسدود کردن مسیر روغن در صورت پارگی شیلنگ شده و از سقوط سبد جلوگیری می کند .

۲- شیر پیلست دار پایه ثابت کننده



این شیر توسط یک بلوک به انتهای جک نصب شده است و در صورت پاره شدن شیلنگ جک را قفل کرده و از سقوط دستگاه جلوگیری می کند .

- شیر پیلست دار پایه ثابت کننده های جلو



این شیر یک قفل کن حفاظتی است که از خالی کردن جک هنگام پارگی شیلنگ جلوگیری می کند .

۳- شیر برقی



این دستگاه دارای ۴ عدد شیر برقی است که جهت حرکت قسمت های مختلف به کار می رود که از سمت چپ به راست به ترتیب بالابر ، تلسکوپ ، تعادل سبد و گردان دستگاه را فرمان می دهد و با بوبین های ۱۲ ولت کار می کنند .

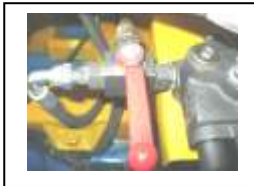


- شیر فرمان حرکت گردان
- شیر فرمان حرکت تعادل سبد
- شیر فرمان حرکت تلسکوپ
- شیر فرمان جک اصلی (بوم به برجک)



۴- شیر فرمان دستی

این شیر جهت باز و بسته کردن پایه ثابت کننده های جلو و عقب دستگاه به کار می رود .



۵- شیر ربعگرد

این شیر جهت تغییر وضعیت ورودی روغن از پمپ به شیر دستی ثابت کننده ها و بلوک شیر برقی ها نصب شده است .



۶- کلاج هیدرولیک دستگاه

این کلاج در اصل شیر یک طرفه است که با فرمان برقی ۱۲ ولت کار می کند و دارای فشار شکن جهت تنظیم فشار کلیه شیر برقی ها می باشد .

اتصالات دستگاه

۱- پیچ های اتصال برجک به اسلورینگ



این پیچ ها از نوع آلن خور با قطر ۱۸ میلیمتر بوده و با استحکام کششی ۱۰/۹ می باشد.



۲- مهره چاکنت و اتصال اشپیم

جهت قفل شدن مهره



مهره گاید دار

این مهره جهت قفل شدن پینها استفاده می شود و در صورت باز شدن می بایست تعویض گردد .

گریسخور های مهم دستگاه



۱- تمامی مفاصل دستگاه دارای بوش های ضد سایش می باشد و با نصب گریسخور میشود آن قسمت را گریسکاری نمود و از خرابی و سایش قسمت متحرک جلوگیری نمود.



۲- محل گریسکاری پایه سبد

- تابلوهای فرمان



دو عدد تابلو فرمان یکی در داخل سبد و دیگری بر روی شاسی امکان به کارگیری از دستگاه را از پایین و یا داخل سبدبالابر فراهم می آورد و بدین ترتیب اپراتور تسلط کافی برای راه اندازی و بهره برداری را از طریق هر یک از تابلو ها دارد .



۱- تابلو برق

تابلو برق دارای ۸ کلید تکی و کلید کلاچ برقی و چراغ سیگنال و کلید سلکتوری تغییر وضعیت تابلو بالا و پایین می باشد.

۲- تابلو برق سبد

دارای ۶ کلید فرمان جک ها و یک کلید کلاچ برقی و چراغ سیگنال

- سبد :



سبد دستگاه از جنس فایبر گلاس در ابعاد $70 \times 70 \times 108$ cm ساخته شده که ظرفیت مجاز آن حد اکثر ۱۲۰ کیلوگرم می باشد. در داخل سبد یک عدد تابلو فرمان نصب شده است که امکان صدور کلیه فرمانها را به دستگاه بالابر میسر نموده است. ضمناً مکانیزم تعادل سبد هیدرولیکی در قسمت پایین سبد و روی برجک اصلی قرار گرفته است که سبد بالابر را در کلیه حالات نسبت به خودرو

همواره افقی نگهداری می کند. اعلام هشدار دهنده استفاده از کلاه و کمربند ایمنی در داخل سبد قابل مشاهده است.

- زنجیر هدایت کابل



این زنجیر جهت انتقال شیلنگ های جک تعادل سبد و کابل و شیلنگ آب و هوا از برجک به سبد دستگاه نصب شده و همزمان با حرکت تلسکوپ باز و بسته می شود.

محل اتصال زنجیر هدایت کابل به قوطی ثابت تلسکوپ



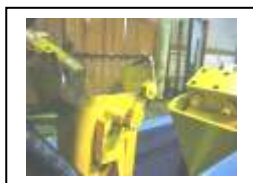
- گردان دستگاه اسلورینگ

هیدروموتور

۱- اسلورینگ (بلبینگ گردان)

۲- سیستم گردان

عمل گردش دستگاه با استفاده از مکانیزم سیستم گردان و استوانه می باشد که دارای حداقل لقی عرضی و ایمنی بیشتر می باشد



۲- میکروسوییچ زیر دکل

مربوط به قطع کردن گردان در حالت بسته دستگاه و قطع کردن شارژ سبد در هنگام باز دستگاه کاربرد دارد.



- میکروسوییچ گردان

این قطعه جهت محدود کردن حرکت ۳۰۰ درجه دستگاه می باشد ۱۵۰ درجه به راست و ۱۵۰ درجه به چپ

۳- هیدروموتور

جهت چرخش گریپکس حلزونی برای به گردش درآوردن حرکت چپ و راست دستگاه می باشد.



- جک تعادل سبد متحرک



این جک جهت کنترل تغییر وضعیت بوم نسبت به برجک نصب شده و با انتقال روغن خود به جک تعادل زیر سبد فرمان می دهد تا همواره سبد را در حالت افقی نگه دارد.



-محل اتصال بوش سر شافت جک تلسکوپ و قرقره های سیم بکسل و پیچ تنظیم لقی گیری حرکت عمودی تلسکوپ دوم

- یاتاقان ثابت جک تلسکوپ



این قطعه جهت ثابت کردن جک تلسکوپ به کار می رود و بر روی بوم اصلی نصب شده و سیم بکسل های بوم دوم را بر روی خود ثابت می کند و عمل تنظیم تلسکوپ ها (ریگلاژ سیم مهاری) از اینجا امکان پذیر است .



کد شناسایی و سریال دستگاه
این کد در پلاک مشخصات دستگاه
حک شده است.



چراغ خطر گردان

- مخزن روغن :

مخزن روغن دستگاه با ظرفیت کافی ساخته شده است. در درب ورود روغن یک عدد فیلتر (filling) و در محل خروج روغن به به طرف پمپ یک عدد فیلتر (suction filter) و در مسیر خروجی کلی روغن دستگاه به سمت باک مخزن روغن یک عدد فیلتر برگشت قرار گرفته است. و از روغن H68 گردان استفاده می شود.

- پمپ هیدرولیکی :

پمپ هیدرولیکی دستگاه از نوع مدل دنده ای با فشار کاری ۱۵۰-۱۲۰ بار و ظرفیت ۲۲ لیتر در دقیقه می باشد.

- پمپ دستی :

این پمپ جهت فرود اضطراری استفاده می شود که در صورت خرابی پمپ اصلی می توان با پمپ دستی دستگاه را جمع کرد که این قطعه بر روی مخزن هیدرولیک نصب شده است.

- آکومولاتور:

این قطعه جهت ایجاد امنیت بیشتر و برطرف کردن شوک های ناگهانی دستگاه نصب شده است.



آشنایی با قسمت های مختلف سیستم هوشمند کنترل فرمان

- شیر ۴ دسته جهت هدایت و کنترل ثابت کننده ها به صورت تکی



- سنسور القایی زیر بوم که کار قطع گردان و وصل شارژ سبد را به عهده دارد.





- انکدر زاویه بوم
تعیین کننده زاویه نسبت به سطح زمین می باشد



- سنسور محدود کننده گردان



- سنسور القای جهت جمع شو اتوماتیک



- انکدر محاسب طول تلسکوپ



- سنسور ثابت کننده ها ، زمانی فرمان را صادر می کند
که همه ثابت کننده ها روی زمین مستقر شده باشند



- نمایشگر داخل سبد LCD

error1 (S1 IS OFF)
error2 (S2 IS OFF)
error3 (EMERGENCY IS OFF)
error4 (ENC1 error)
error5 (ENC2 error)
error6 (lenth high)
error7 (angle error)
error8 (high weight)
error9 (S5 error)
error10 (S4 error)
error11 (S4 IS ON)
error11 (S5 IS ON)

فروش تولیدات شرکت هیدرولیک مازندران

نوع دستگاه خریداری شده	ارگان مربوطه
بالابر TH1030 (نیسانی)	شهرداری مشکین دشت
بالابر TH1030 (نیسانی) دو دستگاه	فولاد مبارکه اصفهان
بالابر TH1030 (نیسانی) سه دستگاه	مهندس ابراهیمی
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق رامسر
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق محمود آباد
بالابر TH1030 (نیسانی)	شهرداری تنکابن
بالابر TH1030 (نیسانی)	سپاه آمل
بالابر TH1030 (نیسانی)	مهندس اصغری
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق فریدونکنار
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق آمل
بالابر TH1030 (نیسانی) هوشمند	ایران تراسفو
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق گلوگاه
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق میانرود
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق گالیکش
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق شمال ساری
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق جنوب ساری
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق سیمرغ
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق بابل جنوب
بالابر TH1030 (نیسانی)	امور برق قائمشهر
بالابر TH1030 (نیسانی)	شهرداری ساری
بالابر TH1030 (نیسانی) با سبد دو نفره	آقای دیوسالار
بالابر TH1030 (نیسانی)	آقای نجفی
بالابر TH1030 (نیسانی)	آتش نشانی قائمشهر
بالابر TH1030 (نیسانی)	دهیاری پاریسیان
بالابر TH1400	شهرداری قائمشهر
بالابر TH1400	شهرداری بهشهر
بالابر TH1400	امور برق سوادکوه
بالابر TH1400	امور برق جویبار
نصب بالابر خط گرم مدل تادانا بازسازی و اورهال	پیمانکار برق منطقه ای مازندران
بازسازی و اورهال بالابر ۱۸ متری و ۹ متری	مهندس ابراهیمی
بالابر TH1530 نصب بالابر ۱۶ متری با بوم عایق	پیمانکار اداره برق
بالابر TH1600	راه و شهرسازی استان مازندران
۲ دستگاه بالابر ۵ دستگاه سبد عایق ۳ دستگاه بالابر TH1530	شرکت توزیع برق زاهدان
بالابر ۱۵۳۰	شهرداری جلین
بالابر ۱۵۳۰	امور برق نکا
بالابر ۱۵۳۰	آقای منوچهری شیراز
بالابر AT900 (پیکان وانت)	توزیع نیروب برق مشهد
۳۰ دستگاه سبد	توزیع برق زاهدان
بالابر آکاردئونی	توزیع برق زاهدان
۵ دستگاه پمپ خودمکش	شرکت آب منطقه ای استان مازندران

شرکت هیدرولیک مازندران

(سهامی خاص)
تولید کننده بالابر های هیدرولیکی و انواع ماشین آلات صنعتی
و قطعات فایبرگلاس
شماره ثبت: ۶۴۵۳

شرکت آب منطقه ای استان مازندران	۱ دستگاه واتر جت یدک کش
پیمانکار آب فاضلاب	۲ دستگاه واتر جت سیار
مجتمع پارک ارم	سبد عایق پاندولی
شرکت نوذرتابان	سبد عایق پاندولی
شرکت فرو آلیاژنا	سبد عایق پاندولی
شرکت نکا نیرو ساحل	سبد عایق پاندولی
شرکت نیرو کلر اصفهان	سبد عایق پاندولی
شرکت سنگ آهن مرکزی	سبد عایق پاندولی
مهندس اسماعیلی	سبد عایق پاندولی
قطار شهری شیراز	سبد عایق پاندولی دو دستگاه
نیروگاه گازی کاشان	سبد عایق پاندولی
مهندس بشات - چابهار	سبد عایق پاندولی
سیم و کابل ابهر	سبد عایق پاندولی
شهرداری چالوس	سبد عایق پاندولی
آقای همت زاده - تبریز	سبد عایق پاندولی
شرکت رویای حقیقی - رویدر هرمزگان	سبد عایق پاندولی
کشت و صنعت ماهیدشت	سبد عایق پاندولی
شرکت بهینه صنعت آرمان	سبد عایق پاندولی
تولید نیروی برق کردستان	سبد عایق پاندولی
قطار شهری شیراز	سبد عایق پاندولی
نیروگاه گازی کاشان	سبد عایق پاندولی
شرکت ساخت و بهره برداری نوین	سبد عایق پاندولی
شرکت مخابرات قدر	جرثقیل نیسانی
آقای احسن	بالابر TH1530
آقای احمدی	بالابر TH1530
شرکت توزیع کرمان	بالابر TH1330 دو دستگاه
آقای نوری	بالابر TH1030 (نیسانی)
امور برق بابلسر	بالابر TH1530
آقای طباطبایی	TH1030

شرکت هیدرولیک مازندران

(سهامی خاص)
تولید کننده بالابر های هیدرولیکی و انواع ماشین آلات صنعتی
و قطعات فابیرگلاس
شماره ثبت: ۶۴۵۳

TH1530 بالابر	امور برق آمل
TH1330 بالابر دو دستگاه	شرکت توزیع کرمان
TH1030	آقای مسلمی
TH1030	لاستیک بارز کرمان
TH1030 بالابر (نیسانی)	آقای متولی
TH1030 بالابر (نیسانی)	آقای کلانتریان
TH1030 بالابر (نیسانی)	شورای همیاری استان سمنان
TH1030 بالابر (نیسانی)	شهرداری بابلسر
TH1030 بالابر (نیسانی)	آقای احمدی
TH1030 بالابر (نیسانی)	آقای جعفری
TH1030 بالابر (نیسانی)	آقای محمدی
جرتقیل نیسانی	فولاد مبارکه اصفهان
TH1030 بالابر	امور برق جیرفت
TH1030 بالابر	امور برق سیرجان
TH1030 بالابر	شهرداری تایباد
TH1030 بالابر نصب بر روی کامیونت ۳ تن	توزیع جنوب برق کرمان
TH1030 بالابر دو دستگاه	آقای حسین زهی - زاهدان
TH1030 بالابر	آقای احمدی - رامهرمز
سبد عایق پاندولی	آقای حسین زهی
سبد عایق پاندولی	آقای اشکزی
سبد عایق پاندولی	آقای محمدی - تیپ ذوالفقار کرمان
سبد عایق پاندولی	شهرداری لاله جین
TH1030 بالابر	آقای احمدی (رامهرمز)
TH1560 بالابر	توزیع نیروی برق جنوب کرمان
TH1030 بالابر (با ارتفاع ۱۴ متر	پتروشیمی بیستون
جرتقیل نیسانی	چالباش
TH1030 بالابر (با ارتفاع ۱۴ متر	فسفات کارون

دستگاه های تولیدی شرکت هیدرولیک مازندران

ردیف	نوع دستگاه تولیدی
۱	بالابر تلسکوپی ۱۲ متری قابل نصب بر روی نیسان (دارای گواهی ثبت اختراع)
	بالابر تلسکوپی ۱۲ متری آتش نشانی قابل نصب بر روی نیسان (دارای گواهی ثبت اختراع)
۲	بالابر تلسکوپی ۱۲ متری قابل نصب بر روی کامیون ۳ تن ایسوزو
۳	بالابر تلسکوپی ۱۴ متری قابل نصب بر روی کامیون ۳ تن ایسوزو
۴	بالابر تلسکوپی ۱۷ متری قابل نصب بر روی کامیون ۵ تن
۵	بالابر آکاردئونی ۷ متری قابل نصب بر روی وانت نیسان
۶	بالابر آکاردئونی ۷ متری یدککش (دارای گواهی ثبت اختراع)
	بالابر خرماچین قابل نصب بر روی تراکتور
	بالابر خرماچین قابل نصب بر روی خودرو نیسان
	جرثقیل HC2500
۷	سبد عایق ۲۰/۰۰۰ ولتی یک نفره و قابل نصب بر روی جرثقیل
۸	سبد عایق ۲۰/۰۰۰ ولتی دو نفره و قابل نصب بر روی جرثقیل
۹	دستگاه واتر جت نیسانی و سیار
۱۰	پمپ های خودمکش (sp pump)
۱۱	مینی لودر هیماکو (دارای قابلیت نصب آبنش های مختلف)

چنانچه اطلاعات بیشتری مد نظر شما باشد می توانید به آدرس زیر مراجعه و یا با شماره های زیر تماس حاصل فرمایید :

ساری / کیلومتر ۶ جاده جویبار / نرسیده به کشتارگاه صنعتی / کد پستی ۴۷۶۵۷-۴۸۱۵۱

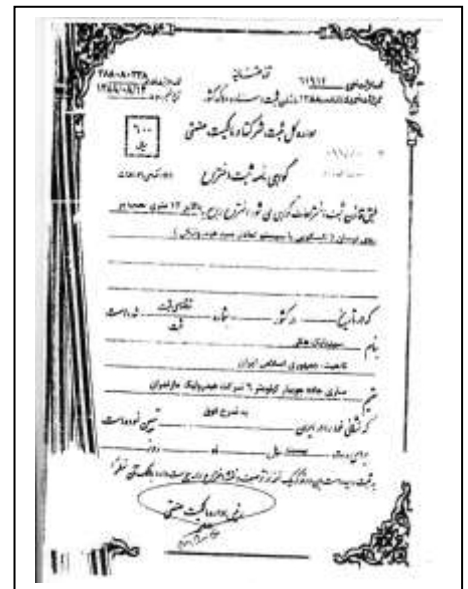
تلفن : ۴-۳۳۰۵۵۴۰۱-۰۱۱ فکس : ۰۱۱-۳۳۰۵۵۴۰۳

Websit : hymaco-sari.com

Email: hymaco.sari@yahoo .com

[illegible]

توضیحات: این تصویر به منظور اطلاع رسانی در مورد نحوه استفاده از دستگاه تهیه شده است.



کلیه مراحل مربوط به آموزش اپراتورها در هنگام خرید دستگاه در اختیار شما مشتری محترم قرار می گیرد. اپراتور آموزش ندیده موجب حوادث ناگواری حتی مرگ خود و دیگران می شود. جهت جلوگیری از اینگونه حوادث از بکارگیری اشخاص ثالث و افراد آموزش ندیده از دستگاه بالابر جدا ممانعت به عمل آورید. بی دقتی عامل بروز بسیاری از حوادث و اتفاقات تلخ و ناگوار می باشد هنگام کار با دستگاه بالابر هیدرولیکی نکات ایمنی را رعایت فرمایید.

شرکت هیدرولیک مازندران امیدوار است که بتواند با تولیدات خود نقشی هرچند کوچک در پیشبرد اهداف میهن عزیزمان، ایران اسلامی ایفا کند .